# 1 信息

#### 1.1. 安全資訊

請仔細閱讀安全資訊,並在嘗試安裝、操作或維護設備之前熟悉該設備。



- 電氣危險!EMI 濾波器必須由經過適當培訓,具有相關資質且獲得授權的電工(1)安裝、調試和維修,這類電工對遵守現行標準和安裝規定附有全部責任。
- 調試設備前,請檢查所有螺釘和端子連接是否牢固。未經監督,不得打開端子板。離開 EMI 濾波器前,請裝好端子板封蓋。
- 不得對 Wallbox 進行任何未經授權的改裝或調整。
- EMI 濾波器不得私自維修或更換。
- 不得去除任何識別字,如安全標識、警告說明、銘牌、標籤或電纜標記。
- EMI 濾波器本身沒有主電源開關。建築物安裝的剩餘電流動作斷路器和斷路器用作主電源隔離 設備。
- 手指不得觸碰連接器。
- (1) 經過相關標準培訓,獲得相關技能、經驗與知識,可以開展作業並識別潛在危險的人員。



- 確保 Wallbox 不會因不當處理(外殼封蓋、內部零件等)而受損。
- 塑膠外殼破損危險。#不得使用埋頭螺釘來固定設備。#不得強力擰緊螺釘。#安裝區域必須 絕對平坦(支撐點和固定點之間落差最大不得超過1毫米)。不得彎曲外殼。 ◀

經過培訓,可以打開設備的人員資訊:損壞危險。觸碰電子元件可能會致其損壞。在觸碰模組前,需通 過觸摸金屬接地物體來放電。未按安全要求操作可能會造成人身傷亡和設備損壞。設備製造商對由此引 發的索賠不承擔任何責任。

#### 1.2. 設定用途

EMI 濾波器電磁干擾(EMI)濾波器是為臺灣版本的寶馬壁式充電器設計的。請勿連接任何其他設備,如電動工具。EMI濾波器設計用於牆壁或柱子上的安裝。該設備在任何情況下的預期使用都包括符合該設備開發的環境條件。EMI濾波器是根據相關的安全標準開發、製造、測試和記錄的。如果您遵守了為其預期使用所描述的指示和安全資訊,該產品通常不會對財產損失或人們的健康構成任何危險。此設備必須接地。在發生錯誤時,接地連接將減少電擊的危險。不允許使用適配器或轉換適配器。必須嚴格遵守本手冊中包含的說明。否則,可能會產生危險源或導致安全設備無法正常工作。除了本手冊中提供的安全資訊外,還必須遵守與特定設備相關的安全和事故預防規定。

#### 1.3. 關於本手冊

本手冊及其中描述的功能對以下類型的設備有效:

#### 寶馬 Wallbox:

■ BMW 部分: 99 BMW WB 2023 / 61 90 5A1E1B6

■ MINI 部分: 99 MIN WB 2023 / 61 90 5A1E1C6

本手冊專為受過培訓的人員而設計,由於他們的培訓,技能,經驗和對相關標準的瞭解,他們可以評估分配給他們的工作並確定可能的危險。本手冊中包含的插圖和說明是該設備的典型版本。 您的設備版本可能與此不同。請參閱操作手冊以獲取有關操作設備的資訊和說明。

# 2 規格說明

### 2.1 安裝現場的一般選擇標準

考量不同案場在建置時的環境差異,在 Wallbox 安裝時必需額外加裝 EMI filter,以確保用戶電源品質。EMI 濾波器專為室內使用而設計,因此需要確保安裝現場符合安裝條件,並採取一定保護措施。

- 需考慮當地電氣安裝法規、防火法規、事故預防法規以及現場救援路線。
- 不得在以下位置安裝 EMI 濾波器:
  - 逃生或救援路線。
  - 存在爆炸隱患的區域內(EX環境)。
  - 會導致 EMI 濾波器接觸氨或氨氣的環境(如馬廄中或馬廄附近)。
  - 可能導致 EMI 濾波器遭遇噴射水衝擊的位置(如附近設有手動洗車系統、高壓清洗機或園藝軟管)。
  - 安裝表面強度不足以承受機械應力。
- 盡可能在免受直接降雨影響的區域安裝 EMI 瀘波器,以避免因天氣、結冰和冰雹等原因受損。
- 盡可能在免受太陽直射的區域安裝 EMI 濾波器。
- 遵守獲准的環境條件,詳見"技術資料"部分。
- 確保符合國家和國際安裝標準與規範。

#### 2.2 電氣連接說明

對於 99 BMW WB 2023 / 61 90 5A1E1B6 與 99 MIN WB 2023 / 61 90 5A1E1C6 機種,需要考慮以下設備:

#### ▶ 選擇斷路器, RCCB

台灣地區需加裝 TYPE B RCCB 大於額定電流 48A, 應符合下列標準之一: IEC 61008-1、IEC 61009-1、CNS 14816-2 及 IEC 62423。

#### > 選擇 EMI 濾波器

對於單相,需要使用 50DKPS4E

● 製造商: Delta

● 型號:50DKPS4E

● 規格: 100 - 250 VAC, 50 A RMS, 50 / 60 Hz

對於單相/三相,需要使用 50TDPS6E

● 製造商: Delta

● 型號:50TDPS6E

● 規格: 520 VAC, 50 A RMS, 50 / 60 Hz

#### > 選擇供電電纜

在選擇供電電纜時,請考慮可能的降低因素和內部連接區域的增加環境溫度,與 BMW Wallbox 相同,請查看供電端子的溫度等級。在某些情況下,這可能需要增加電纜截面並調整供電電纜的溫度抗性。

#### > 電源隔離裝置

在選擇保護開關時,請同時考慮開關櫃中升高的環境溫度。在特定情況下,這可能要求減小充電電流設置,以便提高系統可用性。根據所需充電功率、可用連接功率和銘牌資訊設置額定電流。

此過電流保護裝置應符合 CNS 14816-2、IEC 60947-6-2 或 IEC 61009-1 或 CNS 14985 系列相關部或 IEC 60269 系列的 B 型斷路器(50 A min, 250 V min)。

## 3 安裝

#### 3.1 安裝要求

● 遵守當地安裝規範。

#### ▶ 工具列表

- 梅花槽 T30 螺絲刀
- 梅花槽 T10 螺絲刀
- 飛利浦2號螺絲刀
- 壓接端子

# 連接端子

在將導體連接到端子塊之前,請使用適當的銅導線,並在導體末端附加上已列出的壓力端子連接器,例 如環形類型。確保保留足夠的電線長度以便於安裝。

建議的導體注意事項:

實心導體橫截面最大 = 16mm² (6 AWG)

帶塑膠套的軟性導體橫截面最大 = 10mm²

注意:在此控制電纜的設備外部,必須確保與危險電壓的安全隔離。

# 50DKPS4E LABEL Single phase EMI filter → RCCB → EVSE

